

SENTIER PATRIMONIAL CANOL

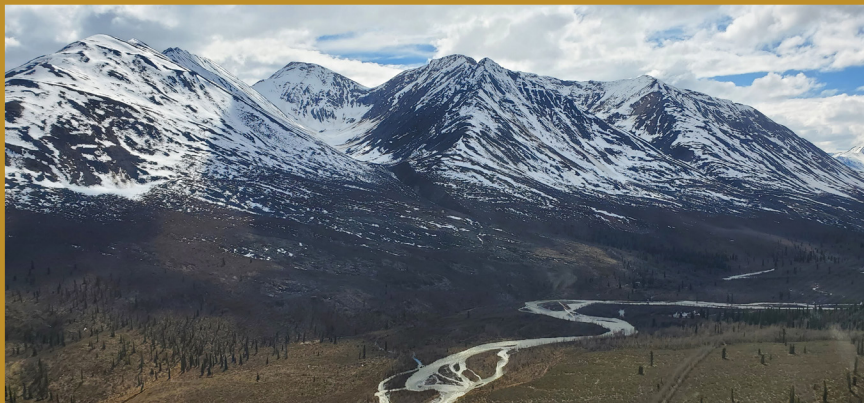
Plongez dans la nature sauvage



SENTIER POUR LA RANDONNÉE

21

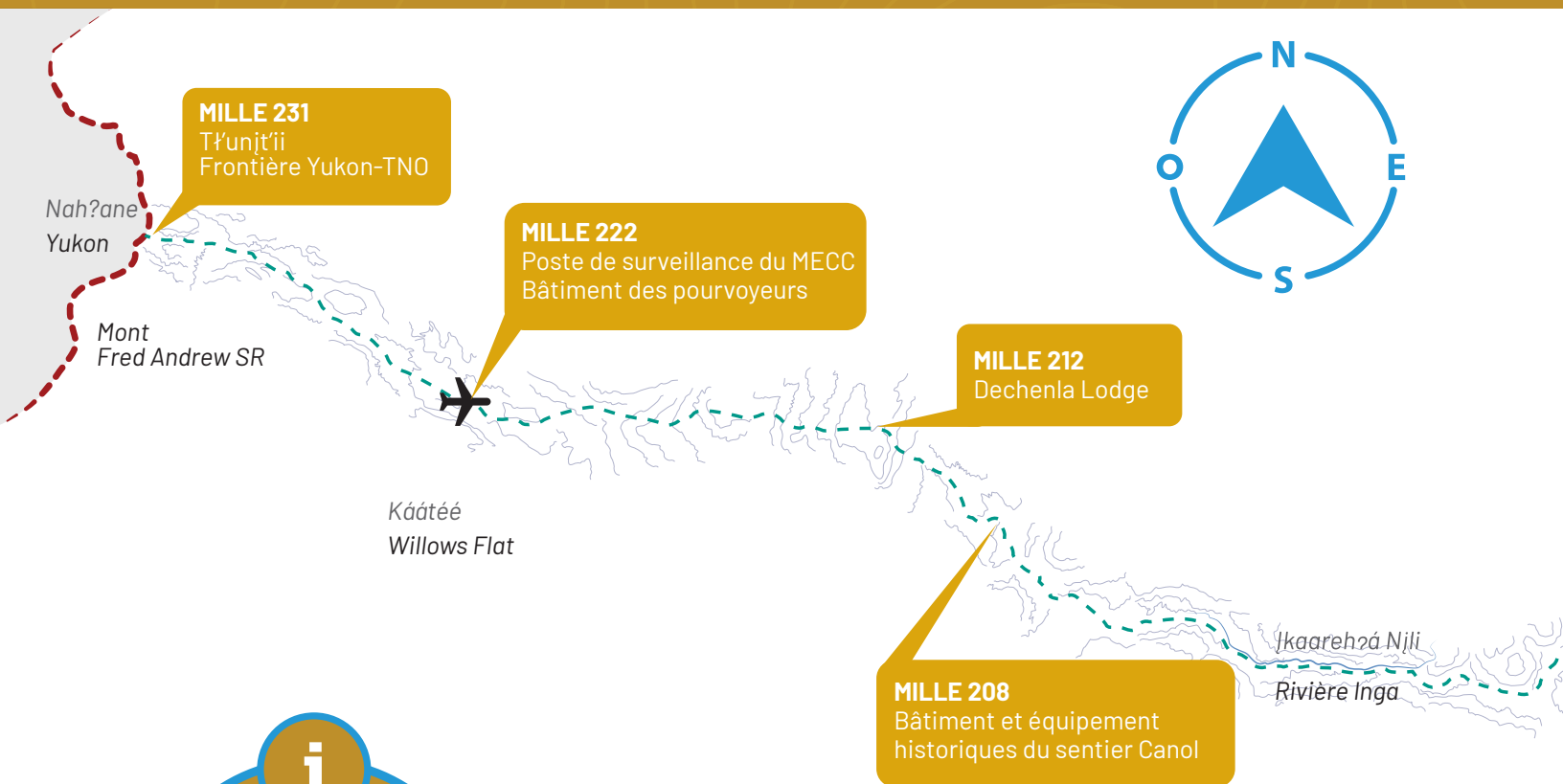
Randonnée de 14 à 21 jours
en région sauvage isolée



APERÇU:

Le sentier patrimonial CANOL est l'un des itinéraires de randonnée les plus isolés et les plus riches au monde sur le plan historique. S'étendant de Norman Wells, aux Territoires du Nord-Ouest, jusqu'à la frontière du Yukon, le sentier suit les vestiges du tracé de pipeline Canadian Oil (CANOL) réalisé pendant la Seconde Guerre mondiale. Il traverse une nature sauvage et escarpée, offrant aux randonneurs une immersion complète dans les paysages nordiques préservés du Canada, ainsi qu'un véritable voyage dans le temps. À l'époque, le projet CANOL constituait le plus

important chantier de construction au monde après le canal de Panama. Les infrastructures associées au projet s'étendaient de l'Alberta aux Territoires du Nord-Ouest, puis vers l'ouest jusqu'en Alaska. Aujourd'hui, le sentier patrimonial CANOL propose une aventure exigeante et sans équivalent au cœur de l'une des dernières grandes régions sauvages de l'Amérique du Nord, alliant une beauté naturelle remarquable à un intérêt historique majeur.



i

Pour voir tout le sentier sur la carte, imprimez les pages de ce document d'un seul côté et disposez-les dans l'ordre, les unes à côté des autres.

Qui contacter en cas d'urgence?

GRC de Norman Wells	911 ou 867-587-1111
North-Wright Airways Ltd.	867-587-2288
Canadian Helicopters	867-587-2136
Sahtu Helicopters	867-587-2827

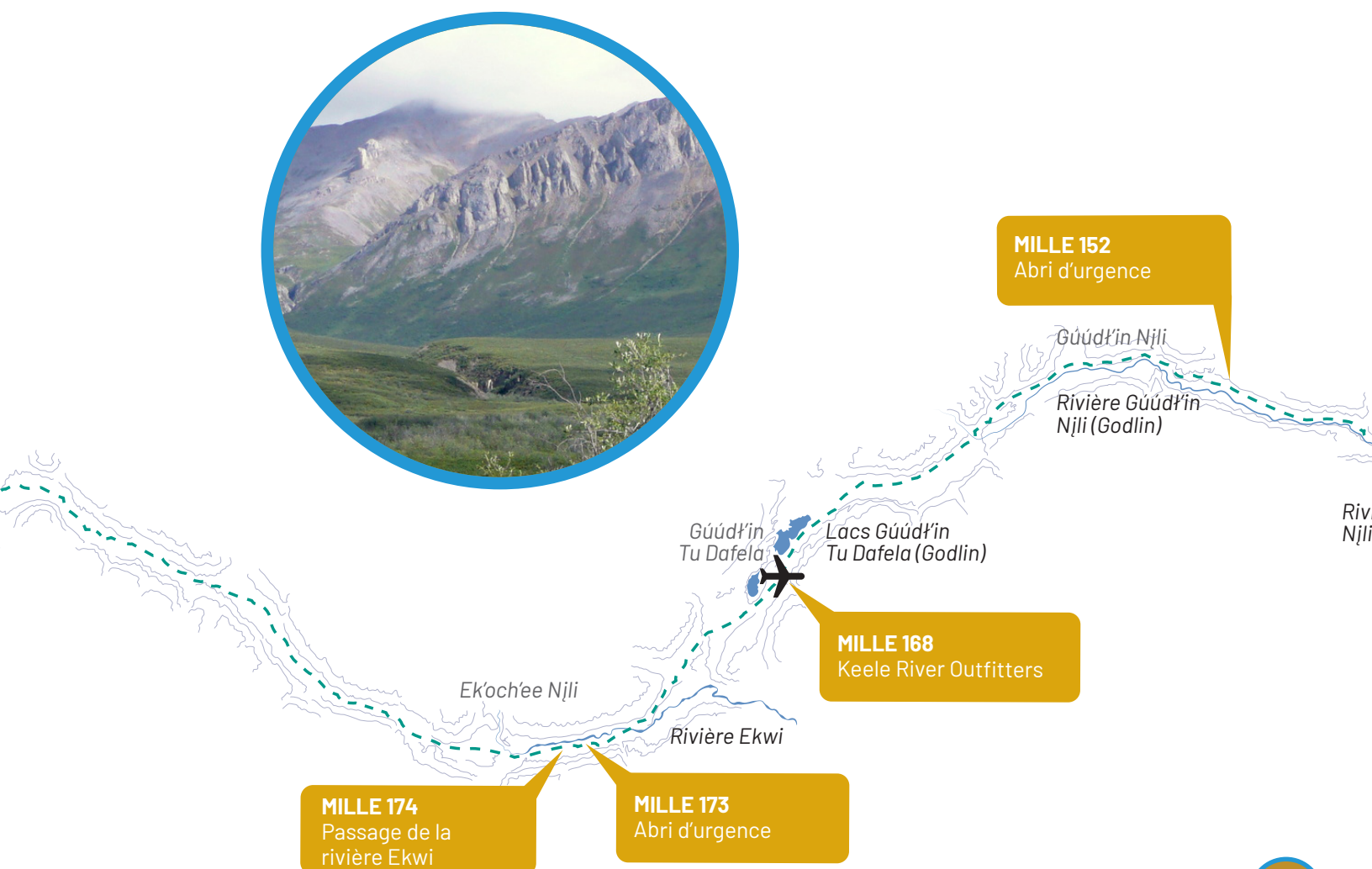
APERÇU:

Les randonneurs croiseront de nombreux lieux et sites historiques, notamment des stations de pompage ainsi que des bâtiments et de l'équipement historiques aux milles 36, 108 et 208. À plusieurs endroits le long du sentier, des reliques abandonnées, tels que des véhicules, des barils et des bâtiments, parsèment le paysage. Au mille 184, on peut voir un impressionnant « cimetière de véhicules » laissés sur place. La prudence est de mise à proximité des vestiges historiques.

Tout au long du parcours, neuf refuges d'urgence sont installés à intervalles réguliers. Ils offrent des lieux de repos essentiels aux randonneurs et un abri supplémentaire en cas de besoin. Le terrain est spectaculaire et

accidenté, dominé par les monts Mackenzie, tandis que des rivières sauvages comme la Carcajou, l'Ekwi, la Twitya et la Little Keele façonnent le paysage.

Pour une halte unique, le Dechenla Lodge, situé au mille 212, propose une expérience rare de gîte en pleine nature. Consultez les coordonnées pour planifier un séjour. Le camp de base de Keele River Outfitters, situé au mille 170, propose également de l'hébergement. Dans l'ensemble, le sentier patrimonial CANOL offre une immersion marquante dans l'histoire et la nature sauvage de l'Amérique du Nord. Il témoigne à la fois de la résilience du territoire et de celle des personnes qui s'y aventurent.

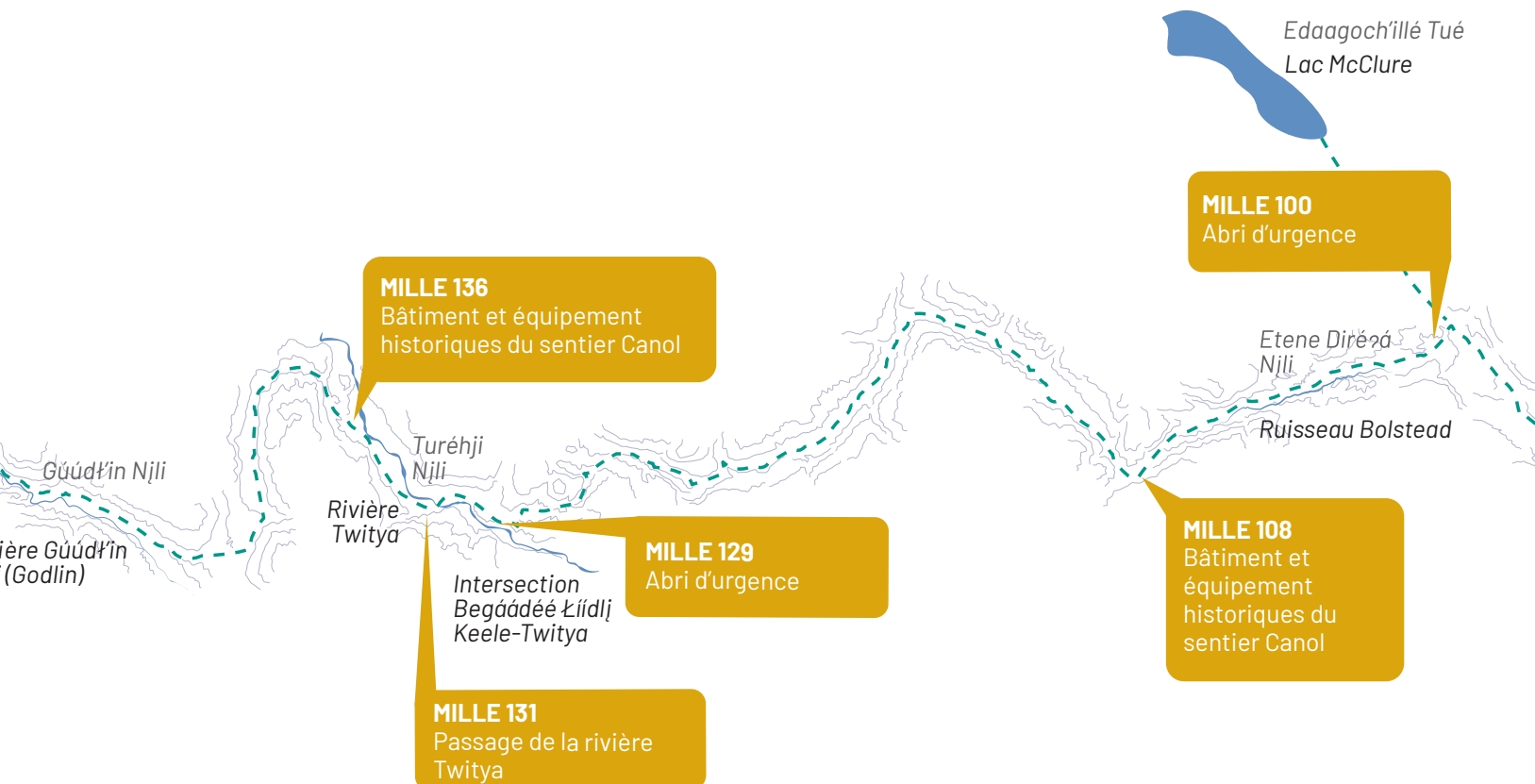




ITINÉRAIRE

Le sentier patrimonial CANOL, aux Territoires du Nord-Ouest, est un parcours d'aventure de 371 km (231 milles) qui suit le tracé abandonné d'un pipeline datant de la Seconde Guerre mondiale à travers les spectaculaires monts Mackenzie. Le trajet commence près de Norman Wells et nécessite de traverser le fleuve Mackenzie en bateau, puis se termine à proximité de la frontière du Yukon. En suivant ce corridor historique, les randonneurs découvrent de nombreux vestiges, notamment des stations de pompage effondrées, de la machinerie abandonnée et des refuges isolés.

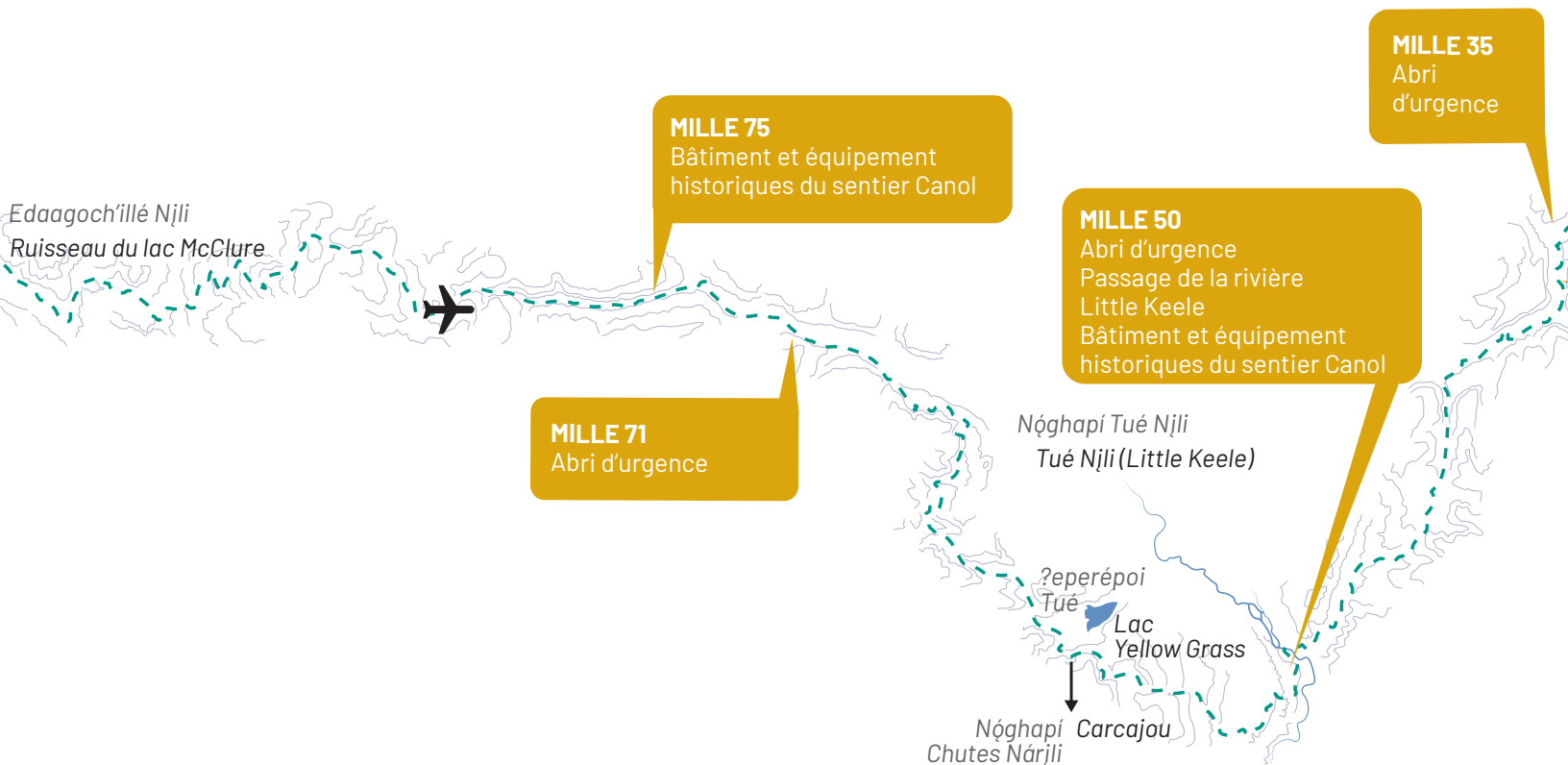
Un refuge est situé au mille 1, juste en face de Norman Wells, et un autre se trouve au lac Heart (mille 8). Plus loin, au mille 25, un refuge non officiel est aménagé près de la rivière Carcajou, la première rivière de ce parcours à traverser. Il est essentiel de prévoir un canot gonflable (packraft), puisqu'il n'y a pas de pont sur les grandes rivières rencontrées pendant la randonnée. En raison de l'isolement du sentier et du caractère imprévisible des cours d'eau, la prudence est essentielle, même si le niveau de l'eau est bas et pourrait permettre une dangereuse traversée à pied; des randonneurs ont déjà perdu la vie en tentant de traverser ces rivières.



ITINÉRAIRE

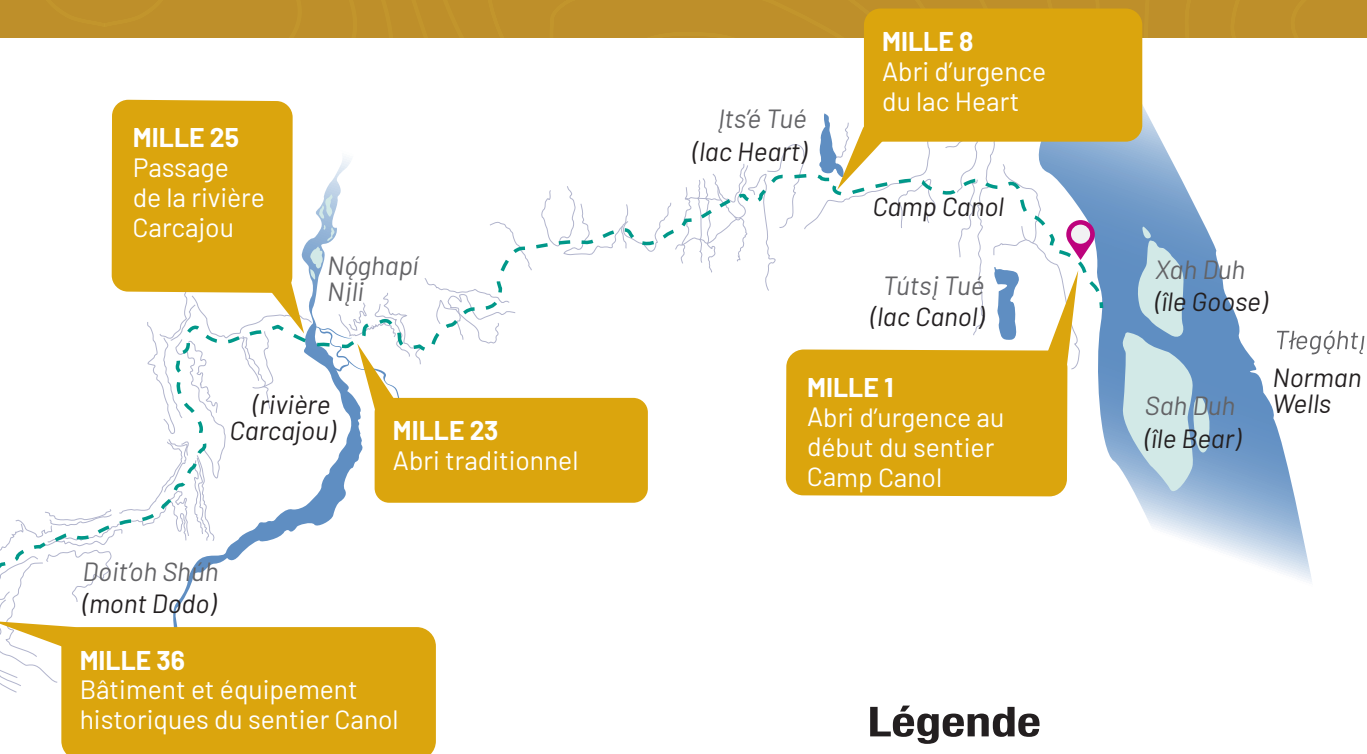
Le refuge du mille 35 est situé dans le canyon Dodo, juste avant le canyon Echo, où se trouve une chute d'eau. Au mille 36, on peut observer des bâtiments historiques. Au mille 50, un refuge avec toilettes extérieures marque la traversée de la rivière Little Keele, un site d'importance historique où l'on trouve de nombreux vestiges de camps. En poursuivant le parcours, on trouve le refuge suivant au mille 71. Les randonneurs croisent ensuite des sites comme la station de pompage 3, au mille 76, qui rappelle l'ampleur des efforts logistiques déployés à l'époque. Au mille 80, on trouve une piste d'atterrissage, une cache de carburant et des bâtiments effondrés. Au mille 100, un autre refuge avec toilettes extérieures offre un point de repos. Enfin, au mille 108, les vestiges de la station de pompage 4 et de ses installations permettent de replonger dans l'histoire du projet CANOL.

Au mille 129, les randonneurs doivent traverser la rivière Twitya, soit la traversée la plus exigeante de l'itinéraire. Un refuge a été aménagé à cet endroit. Des vestiges, tels que des caches de barils (mille 142) et des véhicules dispersés (mille 184), rappellent le passé du corridor tout en servant de points de repère pratiques dans ces secteurs au terrain plus difficile. D'autres refuges sont situés à la rivière Godlin (mille 152) et à la rivière Ekwi (mille 173). La rivière Ekwi constitue la dernière traversée de rivière du parcours et comporte plusieurs points de passage où le niveau de l'eau peut varier de la hauteur du genou à celle de la taille. Ces deux refuges, dotés de toilettes extérieures, sont idéalement situés pour aider les randonneurs dans la seconde moitié du sentier, plus exigeante. Le camp de base de Keele Outfitters, situé au mille 170, peut servir de point de ravitaillement ou d'hébergement, sous réserve d'une coordination préalable.



ITINÉRAIRE

Enfin, le mille 205 marque la rivière Intga, menant aux vestiges de la station de pompage 6, situés au mille 208. Les randonneurs peuvent ensuite profiter d'un repos bien mérité au Dechenla Lodge (mille 212), une halte isolée en pleine nature. Communiquez avec l'établissement si vous souhaitez planifier un séjour.



Légende

- Sentier
- Plans d'eau
- 📍 Vous êtes ici
- ✈ Bande d'atterrissage

DURÉE ET NIVEAU DE DIFFICULTÉ :

DISTANCE :

371 km (231 milles). Le sentier compte peu de sites de camping aménagés ou d'infrastructures, à l'exception de refuges d'urgence rudimentaires. Il faut prévoir une randonnée entièrement en autonomie.

DURÉE MOYENNE :

14 à 21 jours à pied, selon l'expérience des randonneurs et les imprévus, notamment les conditions météorologiques, les difficultés liées aux traversées de rivières ou les rencontres avec la faune.

TRAVERSÉES DE RIVIÈRES :

Carcajou, Little Keele, Twitya et Ekwi.

REFUGES D'URGENCE :

Situés aux milles 1, 8, 35, 50, 71, 100, 129, 152 et 173. Ils sont tous dotés de toilettes extérieures et de barils pour brûler les déchets, à l'exception des refuges situés aux milles 1 et 8.

DIFFICULTÉS :

Il faut s'attendre à des conditions difficiles. Ce sentier en milieu sauvage n'offre aucun service, aucune couverture cellulaire et aucune source d'eau potable. Des sites contaminés se trouvent le long du parcours; il faut donc être prudent à proximité de ces zones parsemées de reliques et débris historiques. Ne buvez pas l'eau à ces endroits. Il faut traverser quatre rivières non dotées de ponts; l'utilisation d'un canot gonflable (packraft) est recommandée. La traversée à pied, même lorsque le niveau de l'eau est bas, comporte des risques importants. Il faut également se préparer à une forte présence de moustiques, de taons, de moucheron, de mouches noires et de brûlots.

TERRAIN :

Bien que certaines sections du sentier soient clairement définies, d'autres sont érodées ou marécageuses, ce qui peut rendre la progression plus difficile. À certains endroits, des détours temporaires hors sentier peuvent être nécessaires; il faut donc avoir des compétences pour s'orienter en milieu sauvage afin de retrouver le parcours principal.

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES :

Cette région montagneuse et isolée est sujette à des conditions météorologiques imprévisibles. Il faut se préparer à des pluies abondantes, à des vents forts et à des risques de crues le long des rivières. Il est recommandé de prévoir des provisions supplémentaires en cas de retard.

CONSEILS DE SÉCURITÉ :

Il est recommandé d'emporter un téléphone satellite et un GPS. Demeurez à proximité des refuges d'urgence dans la mesure du possible, et informez des personnes-ressources locales de votre itinéraire et de votre position. Le sentier traverse un habitat fréquenté par les grizzlis; il est donc conseillé d'avoir des moyens de dissuasion contre les ours, comme des cartouches anti-ours, du vaporisateur chasse-ours et une arme à feu appropriée, par exemple un fusil de calibre 12. Il est possible de planifier des ravitaillements en nourriture auprès de compagnies d'hélicoptères ou de pourvoyeurs, notamment aux refuges ou à des bâtiments historiques, afin d'éviter d'attirer les ours. En cas d'urgence, communiquez avec la GRC de Norman Wells au 911 ou au 867-587-1111.

AUTRES CONSIDÉRATIONS :

Il est recommandé d'avoir une personne-ressource à Norman Wells qui détient une copie de votre itinéraire et avec qui vous pouvez effectuer des suivis. Aucun service de recherche et de sauvetage n'est fourni; tous les frais liés aux opérations de sauvetage et d'évacuation sont à la charge des personnes concernées. En cas d'urgence médicale, une évacuation par hélicoptère ou par avion vers Yellowknife, Inuvik, Edmonton ou l'établissement de santé approprié le plus proche pourrait être nécessaire. Les coûts associés peuvent varier de 40 000 \$ à plus de 90 000 \$. Les régimes provinciaux et territoriaux d'assurance-maladie ne couvrent pas les évacuations médicales à l'extérieur de la province ou du territoire. Il est donc fortement recommandé aux visiteurs de souscrire une assurance voyage incluant une couverture pour l'évacuation médicale avant leur départ.